



# Conducteur(trice) de ligne fabrication (Transformation)

TRANSFORMATION

FABRICATION

## En quelques mots

Le conducteur de ligne de transformation pilote des installations assemblées en ligne : il coordonne les opérations de cette machine en gérant sur écrans de nombreux paramètres interdépendants et en s'appuyant sur des aides-conducteurs, en charge de piloter chacun un sous-ensemble de la ligne.

## Autres appellations

*Conducteur/Conductrice d'onduleuse, de coucheuse, d'ouate, de produits d'hygiène*



## Environnement de travail

Le conducteur de ligne de transformation travaille en équipes qui se relaient en continu. C'est l'interlocuteur privilégié concernant sa ligne de production: caristes, margeurs, aide conducteurs. Il est en contact permanent avec le service qualité, pour ce qui concerne la fabrication des produits, et avec le service maintenance, pour ce qui concerne les équipements.



## Comment accéder à ce métier ?

Avec un niveau Bac, il est possible de devenir aide-conducteur, puis conducteur. Cependant, le BTS Pilotage des Procédés PP est de plus en plus demandé. Quel que soit le diplôme, une formation complémentaire est souvent proposée par l'entreprise pour maîtriser la spécificité de la machine. La passation du CQP de Conducteur (trice) en transformation est également une voie sûre pour y accéder, en alternance.

## Perspectives professionnelles

Le conducteur d'une machine peut évoluer en augmentant sa technicité, notamment en se formant à la conduite de différentes machines présentes dans l'entreprise. Après plusieurs années d'expérience, le conducteur de ligne de transformation peut également acquérir des compétences de manager et devenir chef d'équipe, ou s'orienter vers d'autres métiers du secteur : technicien de maintenance, technicien méthodes.



## Ils parlent de leur métier

“ Après un Bac pro, j'ai travaillé en tant qu'intérimaire puis on m'a proposé une formation au métier de conducteur qui a duré dix mois. Cela m'a permis de bien connaître tous les procédés et de maîtriser mon métier. C'est un travail très dynamique, qui demande beaucoup de connaissances, notamment sur le matériau et sur la machine, avec un salaire motivant. Ce que j'aime, c'est la matière que l'on travaille : c'est une matière saine qui est parfois complexe à travailler. La particularité avec du carton, c'est que c'est une matière vivante. On ne peut jamais obtenir le même carton, à l'identique, il y a toujours une variation hydrométrique ou de texture. Tendances d'évolution du métier : Les machines deviennent de plus en plus automatisées, ce qui demande au conducteur de travailler sur écran, en surveillant des indicateurs visuels. Le conducteur a des fonctions de plus en plus étendues : il peut participer à la maintenance, la qualité, la sécurité, l'environnement et à l'amélioration constante du procédé. ”