



Energéticien(ne)

PRODUCTION

MAINTENANCE
ET ENERGIE

En quelques mots

L'énergéticien est responsable de la production de la vapeur pour l'ensemble de la papeterie, sur le plan de la quantité comme de la qualité. En cas d'interruption de la production de vapeur, c'est l'ensemble de l'usine qui s'arrête. Lorsque la production de vapeur est associée à une unité de production d'énergie électrique, l'énergéticien est alors responsable de la bonne marche de l'ensemble du dispositif de cogénération.

Autres appellations

Conducteur(trice) de chaufferie



Environnement de travail

L'énergéticien travaille traditionnellement selon un rythme posté (8 heures de travail consécutif). La plupart du temps, l'ensemble de la chaufferie et du dispositif de cogénération sont placés sous sa seule responsabilité. Il doit donc faire preuve d'une grande autonomie et avoir le sens des priorités car ses choix conditionnent la bonne marche de l'ensemble de l'usine. L'intérêt essentiel du métier réside dans la diversité des tâches, administratives et manuelles, et dans la gestion de l'imprévu.



Comment accéder à ce métier ?

Il n'existe pas de diplôme spécifique. Une expérience ou une formation en électromécanique de niveau Bac ou BTS, ainsi que des connaissances en automatisme, en informatique industrielle et en thermique sont demandées. Le métier se pratique tout d'abord sous la responsabilité d'un conducteur de chaufferie expérimenté. Cette phase peut durer de plusieurs mois à plus d'un an. Par la suite, l'énergéticien peut prendre en charge la conduite de la chaufferie en totale autonomie.

Perspectives professionnelles

l'énergéticien peut évoluer vers un emploi de Conducteur de ligne de fabrication. Une adaptation au poste passera généralement par un poste d'Aide-Conducteur. Il peut aussi envisager un emploi de technicien de planification industrielle.



Ils parlent de leur métier

“ Electromécanicien de formation, j'ai une première expérience en maintenance. Le poste d'énergéticien nécessitant de solides connaissances en électricité et en mécanique, je me suis dirigé vers la conduite de chaufferie. Aujourd'hui, j'ai développé de nouvelles compétences en automatisme, régulation et thermique. J'aime mon travail car il est très varié, il me permet de garder une grande autonomie qui va de pair avec un haut niveau de responsabilité. Je suis passionné et je recommande ce métier à tous ceux qui ont peur de l'ennui !

”