

CONDUCTEUR/TRICE DE LIGNE : **FORMATION** bac pro pilote de ligne de production (PLP), bac pro procédés de la chimie, de l'eau et des papiers cartons (PCEPC), BTS pilotage de procédés (PP), CQP opérateur pâte, CQP conducteur machine à papier ou opérateur machine à papier, CQP conducteur en transformation. **QUALITÉS** aptitudes techniques, esprit d'équipe, rigueur.



Éric, Maxime et Jean-Philippe sont tous trois conducteurs de machine. L'un fabrique de la pâte à papier à partir du bois, l'autre produit du papier et le 3^e du carton ondulé. Point commun à leur métier : ils l'exercent dans un univers impressionnant, grâce à des machines immenses qu'il faut apprendre à « piloter », en équipe et en toute sécurité.



ÉRIC CAMES, 48 ANS

**CONDUCTEUR DE LIGNE FIBRES
CHEZ FIBRE EXCELLENCE**

A partir du CAP, j'ai suivi des études professionnelles en électrotechnique. J'ai travaillé dans divers secteurs et notamment en tant que technicien de maintenance dans une usine de confection. C'est à l'âge de 35 ans que j'ai intégré l'entreprise Fibre Excellence à Saint-Gaudens, qui fabrique de la pâte à papier blanchie à partir de copeaux de bois. Grâce à 1 année de formation interne dans l'entreprise, j'ai pu apprendre le métier de conducteur de ligne. Nous sommes trois personnes dans une salle de conduite à piloter la cuisson du bois, son épuration et enfin son blanchiment. Ces trois étapes permettent de transformer le bois déchiqueté en copeaux, puis, par la cuisson et l'ajout de produits chimiques, en pâte à papier blanchie qui servira ensuite à d'autres entreprises pour fabriquer du papier. Nous travaillons depuis nos ordinateurs pour surveiller tous les paramètres (température, pression, débit...). Après avoir appris le métier de conducteur, j'ai au fil des ans atteint le stade de la maîtrise. Aujourd'hui, je suis capable d'exercer les trois postes (cuisson, épuration et blanchiment) en fonction des besoins. C'est un métier qui demande une grande rigueur et un important sens des responsabilités. Le respect des règles de sécurité et d'environnement est donc essentiel. ■